

sur l'organisation de la mobilité, dans une approche de mobilité servicielle – *mobility as a service* (MAAS), c'est-à-dire plaçant l'utilisateur au centre des systèmes de transport.

**Conditions de réussite**

Pour ne pas rester des déclarations d'intention, la mise en œuvre des orientations stratégiques doit faire l'objet d'une évaluation, donc d'un retour d'expérience. Un suivi sera effectué à l'occasion des réunions plénières, à la fois en faisant part des retours des filières sur la mise en œuvre de leurs propres stratégies sectorielles de normalisation et en examinant les suites données aux orientations de portées transversales. Cette démarche doit permettre la mise en œuvre, si besoin, d'ajustements (tour de table, fonctionnement...).

Il est donc essentiel que les acteurs contribuent, de manière constructive et transparente, au fonctionnement du Cos, et rendent compte effectivement de leurs travaux propres, sauf à remettre en question la gestion collective des programmes de normalisation qui lui incombe. ●



Oliver-Tuiffé – AdobeStock

Une norme internationale attendue cette année sur la perception électronique du télépéage prend en compte les systèmes autonomes.

**NORMES ET DOCUMENTS NORMATIFS IMPORTANTS PRÉVUS EN 2020**

NF Iso 19659-2	Applications ferroviaires – systèmes de chauffage, ventilation et climatisation pour le matériel roulant – partie 2 : confort thermique
NF EN 16334-2	Applications ferroviaires – système d'alarme passager – partie 2 : prescriptions relatives au système pour le rail urbain
NF EN 45545-2	Applications ferroviaires – protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires – partie 2 : exigences au feu des matériaux et des composants
NF EN 15700	Sécurité des tapis roulants pour les activités de sports d'hiver ou de loisirs
NF Iso 20912	Méthodes d'essai de conformité de pneumatiques RFID
NF EN 17003	Véhicules routiers – freinomètres à rouleaux pour véhicules supérieurs à 3,5 t – exigences de sécurité
NF EN Iso 15118-20	Véhicules routiers – interface de communication entre véhicule et réseau électrique – partie 20 : exigences du protocole d'application et du réseau 2 <sup>e</sup> génération
NF EN Iso 17409	Véhicules routiers à propulsion électrique – connexion à une alimentation électrique externe – exigences de sécurité
NF EN 15722	Systèmes de transport intelligents – eSafety – ensemble minimal de données (MSD) pour l'eCall
NF EN Iso 12813	Perception électronique du télépéage – communication de contrôle de conformité pour systèmes autonomes