



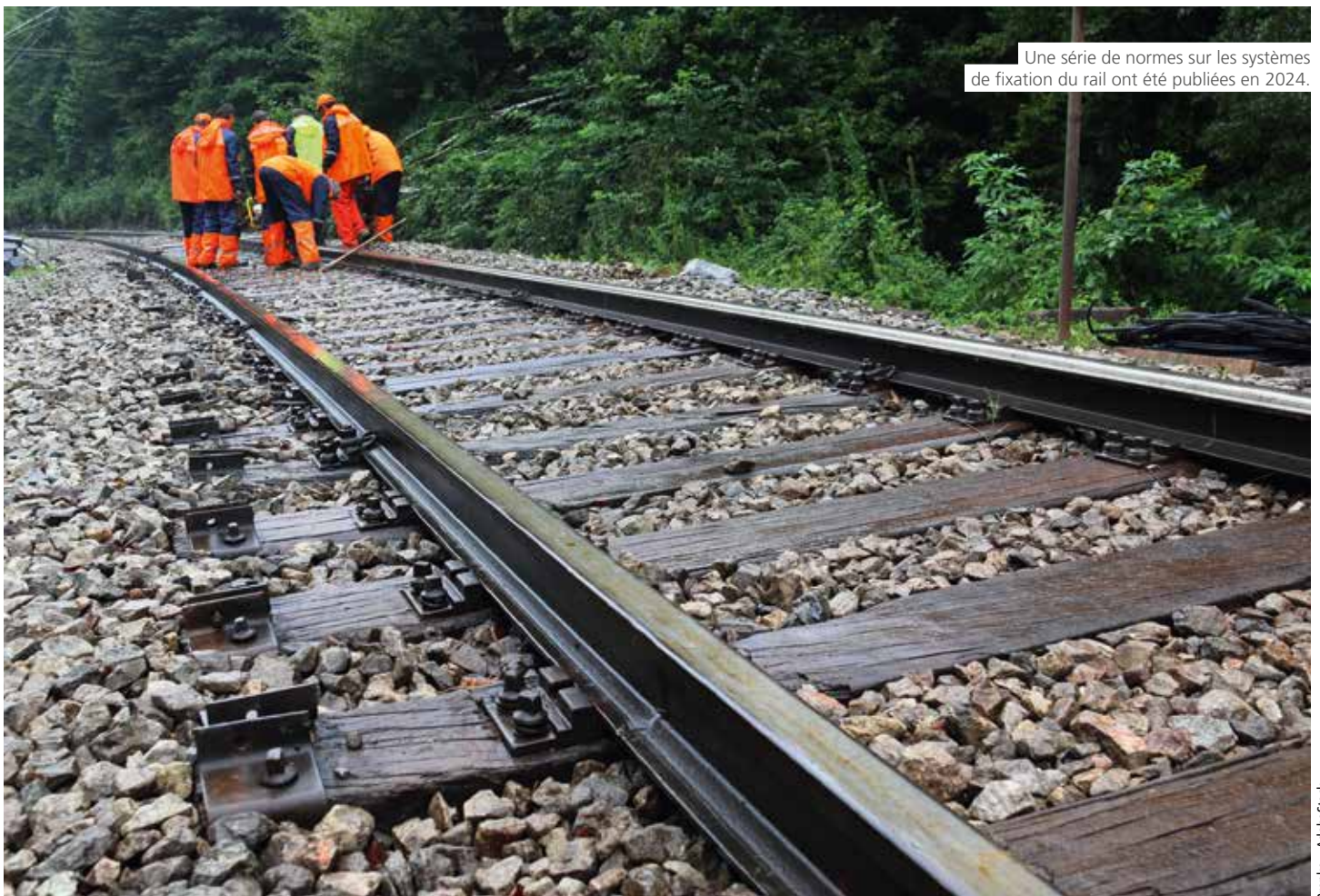
Viviane APIED DR

Viviane APIED
Présidente du Cos

Benoît CHAUVIN
Vice-président

Marie DESMYTTERE
Rapporteur

Mobilités et logistique



Une série de normes sur les systèmes de fixation du rail ont été publiées en 2024.

Branko - AdobeStock

« Des secteurs phares de l'économie française, par leur poids économique, leur capacité d'innovation, leur caractère structurant dans la vie quotidienne des citoyens et sur l'aménagement des territoires, une forte dimension internationale, mais aussi le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre en France (32 % en 2021) : un cocktail parfait pour œuvrer en s'appuyant sur la normalisation grâce à Afnor et à des bureaux de normalisation sectoriels très impliqués. »

Viviane Apied, présidente du Cos

Sujets émergents

Afin de répondre aux attentes de ses membres, le Cos Mobilités et logistique compte renforcer la transversalité avec les autres Cos, avec en particulier plusieurs axes de travail en 2025-2026 :

- L'accélération de la décarbonation des mobilités par l'innovation. Le Cos s'engage à intégrer pleinement les enjeux climatiques dans les normes afin de répondre aux objectifs d'adaptation et d'atténuation du changement climatique, en cohérence avec la déclaration de Londres de l'Iso.

Le Cos mettra l'accent sur la promotion des pratiques de mobilité durable et la résilience

des systèmes de mobilité, en commençant par l'écoconception des produits et services, incluant le choix des matériaux, les nouvelles énergies, les motorisations, etc. Il veillera aussi à prendre en compte la fin de vie et le recyclage, ainsi que l'utilisation, l'exploitation et la mise en œuvre des solutions de mobilité.

Les sujets prioritaires incluent les développements liés à l'économie circulaire et au management environnemental (avec le Cos Environnement et eau), les matériaux critiques (avec le Cos Équipements et solutions industriels), les batteries (avec le Cos Électrotechnologies) et l'hydrogène (avec le Cos Gestion des énergies).

- Le développement du numérique pour les mobilités de demain (avec le Cos Numérique). Les récents développements dans le numérique ont permis l'émergence de nombreuses solutions, innovations et de services dans le secteur des mobilités et la logistique (systèmes de transports autonomes, titre unique de transport, etc.).

Chaque segment des transports présente des besoins spécifiques en matière de normalisation. Cependant, certains défis et enjeux sont communs à tous les acteurs : fiabilité, sécurité,

disponibilité, échange, intégrité et authentification des données en temps réel. Afin de relever ces défis, le Cos se concentrera sur les travaux liés à la cybersécurité, aux données et *dataspaces*, aux jumeaux numériques, ainsi qu'à l'intelligence artificielle.

- L'inclusivité et l'accessibilité dans les transports. Le Cos souhaite s'assurer que les solutions de mobilité répondent de manière équitable aux besoins de l'ensemble des citoyens. Pour cela, il souhaite renforcer des échanges constructifs avec les consommateurs et les utilisateurs de solutions de mobilités.

Les collectivités territoriales étant des acteurs incontournables des mobilités (voyageurs et marchandises), le Cos s'attachera à renforcer leur implication afin de comprendre et d'anticiper leurs enjeux pour les dix prochaines années, identifiant ainsi les facteurs clés de succès pour des solutions de mobilité adaptées.

En parallèle, le Cos est attentif à l'impact dans les mobilités du développement des *smart standards*.

Acteurs impliqués

- Concepteurs, fabricants de véhicules et équipementiers des filières.

- Opérateurs de transports et de réseau.

- Pouvoirs publics.

- Dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités (Lom), les collectivités territoriales prennent une place croissante dans l'écosystème des transports.

- Les utilisateurs de mobilités, en particulier dans le cadre des mobilités douces.

Des efforts particuliers sont à mener pour renforcer les collaborations avec les comités stratégiques de filières du Conseil national de l'industrie (CNI) (aéronautique, automobile, ferroviaire, industrie de la mer).



Chaque segment des transports présente des besoins spécifiques en matière de normalisation. Mais certains enjeux sont partagés : fiabilité, sécurité, authentification des données...

Le Cos suit de près les demandes de normalisation adressées au Cen-Cenelec par la Commission, en particulier celles relatives aux batteries, à l'hydrogène, aux drones...

Actions mises en œuvre pour porter le sujet dans les différentes instances européennes et internationales

De par la nature de son marché, le Cos Mobilités et logistique attache une importance forte aux actions menées à l'Europe et à l'international. Il a établi un plan d'actions opérationnel qui vise à :

- mobiliser les acteurs français pour prendre des positions face aux stratégies offensives d'acteurs extra-européens. Veille active (maintien et prise de responsabilités, diversité des délégations nationales...), préparation spécifique des délégations françaises dans les instances européennes et internationales ;
- être proactif dans l'identification des opportunités et des priorités des acteurs français en



Romaset - Adobe Stock

renforçant l'approche *bottom-up* est une priorité. En collaboration avec les bureaux de normalisation sectoriels, le Cos vise à mettre en place des actions prospectives. Parallèlement, il souhaite renforcer les liens avec les commissions de normalisation qui reflètent les groupes

de travail européens et internationaux, où l'influence est principalement exercée ;

- renforcer la connexion entre la réglementation et la normalisation afin de consolider la veille réglementaire au niveau national et européen, et améliorer le partage

NORMES ET DOCUMENTS NORMATIFS IMPORTANTS PUBLIÉS EN 2024

NF EN 17929	Services de transport Hyperloop
NF EN 14750	Applications ferroviaires – conditionnement de l'air pour matériel roulant urbain, de banlieue et régional : paramètres de confort et essais de type
NF EN Iso 22074 parties 1 à 8	Infrastructure ferroviaire – systèmes de fixation du rail – partie 1 : vocabulaire Partie 2 : méthode d'essai pour la détermination de résistance longitudinale au glissement Partie 3 : méthode d'essai de charge d'épreuve pour la résistance à l'arrachement Partie 4 : méthode d'essai pour la détermination de résistance aux charges répétitives Partie 5 : méthode d'essai pour la détermination de résistance électrique Partie 6 : méthode d'essai pour la détermination de résistance aux conditions environnementales sévères Partie 7 : méthode d'essai pour la détermination de l'effort d'application au patin du rail et la rigidité au soulèvement Partie 8 : méthode d'essai de la raideur verticale
XP X 50-401	Commerce en ligne : information des e-consommateurs sur les émissions de gaz à effet de serre associées à leur choix de livraison
NF EN 9102	Série aérospatiale – systèmes qualité – exigences pour la revue – premier article
NF EN 16803-4	Espace – utilisation de la localisation basée sur les GNSS pour les systèmes de transport routiers intelligents – partie 4 : définitions et procédures d'ingénierie système pour la conception et la validation des scénarios de test
Série NF EN 4500 parties 1 à 6	Série aérospatiale – matériaux métalliques – règles pour la rédaction et la présentation des normes de matériaux – partie 1 : règles générales Partie 2 : règles spécifiques à l'aluminium, aux alliages d'aluminium et aux alliages de magnésium Partie 3 : règles spécifiques aux alliages résistant à chaud Partie 4 : règles spécifiques au titane et aux alliages de titane Partie 5 : règles spécifiques aux aciers Partie 6 : règles spécifiques aux métaux d'apport de brasage
NF EN 4709-002	Série aérospatiale – aéronefs télépilotés – partie 2 : exigences d'identification directe à distance

Dans la série aérospatiale, de nombreuses normes se rapportent aux métaux et matériaux.

d'informations au sein du Cos pour anticiper les besoins en normalisation susceptibles d'impacter les acteurs des mobilités ;

■ influencer pour un suivi plus actif de la Commission européenne autour des enjeux liés à la logistique, au transport de marchandises ou encore au e-commerce transfrontalier, par exemple via la mise en place à terme d'un groupe de travail dédié au sein du High Level Forum ;

■ contribution au programme de travail annuel de l'Union européenne en matière de normalisation et suivi des demandes de normalisation adressées au Cen-Cenelec par la Commission, en particulier batteries, installation à câble, services postaux, drones, interopérabilité ferroviaire, hydrogène. ●



Pocapano - AdobeStock

NORMES ET DOCUMENTS NORMATIFS IMPORTANTS PRÉVUS EN 2025

NF EN 15700/A1	Sécurité des tapis roulants pour les activités de sports d'hiver ou de loisirs
NF Iso 1161	Conteneurs de la série 1 – pièces de coin et pièces de fixation intermédiaires – spécifications
NF EN Iso 15118 parties 2, 4 et 10	Véhicules routiers – interface de communication entre véhicule et réseau – partie 2 : exigences du protocole d'application et du réseau Partie 4 : test de conformité du protocole d'application et du réseau Partie 10 : exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison de données pour Ethernet à paire unique
NF EN 18061	Véhicules routiers – véhicules à propulsion électrique – étapes, conditions et protocoles pour la réparation et la réutilisation en toute sécurité des modules et batteries conçus à l'origine pour des applications de véhicules électriques
NF EN Iso 3095	Acoustique – applications ferroviaires – mesurage du bruit émis par les véhicules circulant sur rails
NF Iso 18298	Applications ferroviaires – systèmes façades de quai
NF EN 4709 parties 3 à 7	Série aérospatiale – aéronefs télépilotés – partie 3 : exigences de géovigilance Partie 4 : exigences de signalement lumineux Partie 5 : méthodes de vérification de la fonction <i>geocaging</i> Partie 6 : moyens pour interrompre le vol, exigences et vérification Partie 7 : exigences produit générales pour les classes d'UAS C5 et C6
NF EN 17184	Systèmes de transport intelligents – <i>eSafety</i> – <i>eCall</i> protocoles d'application de haut niveau (HLAP) utilisant les réseaux à commutation de paquets IMS (Internet système multimédia)
NF P 99-405-1, 2, 5 et 6	Billettique appliquée aux transports – règles de codage et d'interopérabilité pour la billettique (Intercode) – partie 1 : codification des éléments et structures de données Partie 2 : cycle de vie des données Partie 5 : logement des données dans le conteneur T2016 Partie 6 : logement des données dans un code-barres
NF EN 4800 parties 1 à 5 et 7	Série aérospatiale – titane et alliages de titane – spécification technique – partie 1 : plaques, tôles et bandes Partie 2 : barres et profilés Partie 3 : tubes Partie 4 : fils Partie 5 : produits destinés à la forge Partie 7 : produits pour refusion