



Pascal MANUELLI

Pascal MANUELLI

Président du Cos

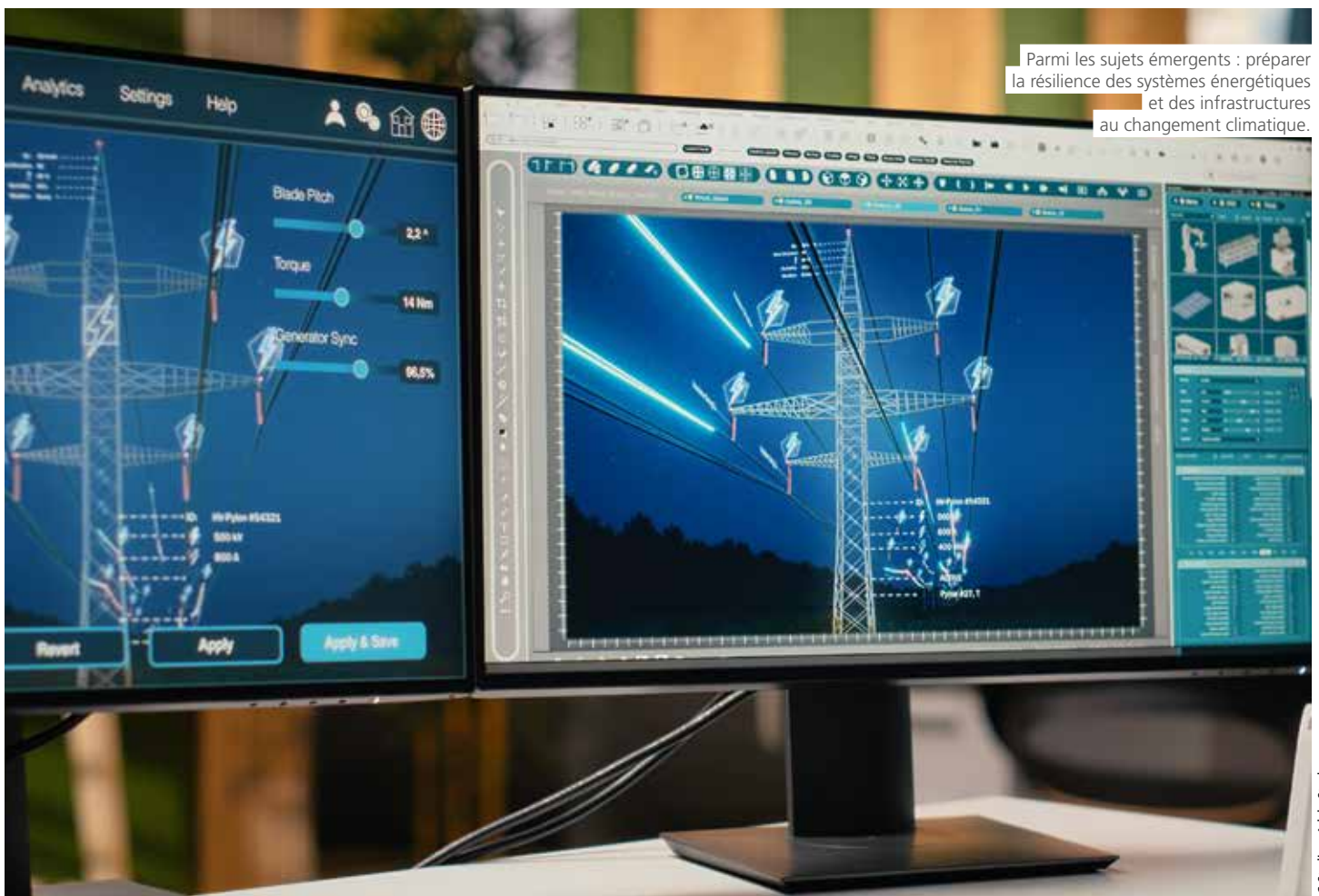
Yann FROMONT

Vice-président

Alexandre COLOMBIER

Rapporteur

Gestion et production rationnelles des énergies



DC Studio - AdobeStock



Les carburants pour automobile sont soumis à des batteries d'essais décrits dans des documents normatifs.

Sujets émergents au sein du Cos
Pour une décarbonation des systèmes énergétiques efficace, globale et concrète

■ Accompagner la mise en œuvre des politiques publiques et réglementations

nationales, européennes et internationales dédiées.

■ Cibler l'inclusion de la normalisation dans les appels à projets de l'État (Secrétariat général pour l'environnement [SGPI], Agence de la

transition écologique [Ademe]...) sur la décarbonation dans l'énergie.

■ Développer le triptyque par des normes méthodologiques : efficacité (optimiser la consommation énergétique), sobriété (réduire la consommation énergétique) et décarbonation (développer les usages des énergies décarbonées).

■ Préparer la résilience des systèmes énergétiques et des infrastructures au changement climatique.

■ Contribuer à la maîtrise des émissions, dont celles de méthane.

■ Définir et préconiser des solutions de fiabilité des *low carbon energy systems* (échelle temporelle, échelle géographique, technique...).

NORMES ET DOCUMENTS NORMATIFS IMPORTANTS PUBLIÉS EN 2025

Iso 50002 (série)	Audits énergétiques – exigences et recommandations de mise en œuvre
NF X 50-010	Contrat d'abonnement pour l'entretien des chaudières et des pompes à chaleur hybrides utilisant les combustibles gazeux – modèle de contrat type
NF EN Iso 16923 et 16924	Stations-service de gaz naturel – stations GNC pour le ravitaillement de véhicules et stations GNL
Cen/TS 17874	Méthodologie pour la quantification des émissions de méthane relatives aux réseaux de transmission, de distribution, aux stockages de gaz et aux terminaux GNL
NF EN 16726	Infrastructures gazières – qualité du gaz – groupe H
EN 1434-3	Compteurs d'énergie thermique – partie 3 : échange de données et interfaces
NF Iso 6583	Méthanol comme carburant pour les applications marines – exigences générales et spécifications
NF EN 590 (diesel) et NF EN 228 (essence)	Carburants pour automobiles – exigences et méthodes d'essai
NF EN 14620-1	Conception et fabrication de réservoirs cylindriques fond plat, verticaux, construits sur site, destinés au stockage des gaz réfrigérés, liquéfiés, dont les températures de service sont comprises entre 0 °C et – 196 °C – partie 1 : généralités

La flexibilité énergétique pour accroître notre souveraineté

■ Créer une définition ou des définitions satisfaisantes pour le marché.

■ Préciser les attentes des parties prenantes.

■ Favoriser le couplage sectoriel multi-énergies et le stockage d'énergie.

■ Accompagner la mise en œuvre d'une démarche de flexibilité (management de l'énergie, audit, mesure du potentiel d'effacement).

Une accélération durable du déploiement des énergies renouvelables

■ Réfléchir aux enjeux et solutions envisagées.

■ Accompagner le développement des filières hydrogène, gaz renouvelables et biométhane et l'industrialisation des nouvelles technologies de production de biogaz et considérer les attentes potentielles des productions renouvelables électriques.

■ Adapter le patrimoine normatif et définir de nouvelles normes pour accompagner le développement de nouveaux produits et filières énergétiques.

■ Encadrer le couplage multisectoriel et l'utilisation du stockage.

■ Permettre de prioriser la disponibilité et les usages énergétiques de la biomasse.

■ Favoriser l'acceptabilité et l'industrialisation du déploiement des infrastructures.

Le Cos veut accompagner le déploiement des énergies renouvelables et l'industrialisation de nouvelles technologies.

Assurer la sécurité pour garantir l'acceptabilité

■ Développer et/ou maintenir les normes dédiées aux exigences de sécurité pour les filières énergétiques actuelles ou émergentes, afin de prendre en compte l'impact du changement climatique.

■ Coordonner l'évolution des textes réglementaires avec l'état de l'art normatif.

■ Assurer la représentation des intérêts nationaux et du savoir-faire dans les activités de normalisation.

Acteurs à l'initiative des projets portés et actions mises en œuvre

■ Afin de permettre la décarbonation des systèmes énergétiques en tenant compte des consommations énergétiques, le Gimelec, groupement des entreprises de la filière électronique française, et Schneider Electric portent une norme sur la collecte des données énergétiques au sein de l'Iso/TC 301/WG 18.

■ Pour contribuer à la maîtrise des émissions de méthane, TotalEnergies, GRDF et GRTGaz ont répondu, avec l'aide du Bureau de normalisation du gaz (BNG), à un appel à projet européen de normalisation (EISMEA) : quantification, détection de fuites...

■ Pour faciliter le stockage d'énergie, Storengy a répondu, avec l'aide du BNG, à un appel à projet européen de normalisation (EISMEA) : stockage souterrain d'hydrogène.

■ Pour accélérer le développement des énergies renouvelables, Greenbirdie, Ademe, EDF, Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC)... portent un projet de norme nationale pour diffuser les bonnes pratiques pour les contrats d'achat d'énergie privés (CPPA).

■ Développement d'une norme de spécification pour le méthanol à l'Iso/TC 28 Combustibles d'origine synthétique ou biologique par TotalEnergies.

■ Mise en place d'un groupe de coordination hydrogène national transverse avec une cinquantaine de commissions de normalisation et participation à la création du groupe de coordination européen piloté par l'Allemagne.

■ Suivi et contributions actives au High Level Forum for Standardization dans les groupes



Punyawee – AdobeStock

sur l'hydrogène, l'éolien et le solaire par Afnor, la Direction générale des entreprises (DGE) et le ministère chargé de l'écologie.

■ Participation à plusieurs salons professionnels pour rendre visibles les travaux de

normalisation : Horizons Hydrogène à Paris (novembre 2023), Energytime (septembre 2023 et 2024), Mix-E à Lyon (avril 2024), Think Tank Cara Mobilité (octobre 2024), Energaia à Montpellier (décembre 2023 et 2024). ●

NORMES ET DOCUMENTS NORMATIFS IMPORTANTS PRÉVUS EN 2026

NF EN 16129	Détendeurs, inverseurs automatiques, ayant une pression maximum de détente de 4 bar, avec une capacité maximale de 150 kg/h, dispositifs de sécurité associés et adaptateurs pour butane, propane et leurs mélanges
Série Iso 19870	Méthodologie pour déterminer les émissions de gaz à effet de serre associées à la chaîne d'approvisionnement en hydrogène
Iso/TS 19889-1	Interface entre la remorque d'hydrogène gazeux et la station de ravitaillement en hydrogène
NF X 50-011	Contrat d'abonnement pour l'entretien des chaudières à usage domestique équipées de brûleurs à pulvérisation utilisant le fioul domestique – présentation des documents contractuels
Cen/TS 18227	Carburants pour automobiles – essence E20 – exigences et méthodes d'essai
NF EN 1427	Bitumes et liants bitumineux – détermination du point de ramollissement – méthode bille et anneau
Iso 21809-3	Revêtements externes des conduites enterrées ou immergées utilisées dans les systèmes de transport par conduites – partie 3 : revêtements des joints réalisés sur site
Iso 15589-1	Protection cathodique des systèmes de transport par conduites – partie 1 : conduites terrestres
Iso 19900	Exigences générales relatives aux structures en mer