



Viviane APIED

Viviane APIED
Présidente du Cos

Benoît CHAUVIN
Vice-président

Marie DESMYTTERE
Rapporteur

Mobilités et logistique



Des normes révisées relatives aux prescriptions de sécurité pour les installations à câbles destinées au transport des personnes sont attendues cette année.

Freesurf - AdobeStock

Les développements dans le numérique ont permis l'émergence de solutions et services tels que les systèmes de transports autonomes, le titre unique de transport...

« Des secteurs phares de l'économie française, par leur poids économique, leur capacité d'innovation, leur caractère structurant dans la vie quotidienne des citoyens et sur l'aménagement des territoires, une forte dimension internationale, mais aussi le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre (GES) en France (32 % en 2021) : un cocktail parfait pour œuvrer en s'appuyant sur la normalisation grâce à Afnor et à des bureaux de normalisation sectoriels (BNS) très impliqués. »

Viviane Apied, présidente du Cos

Sujets émergents

Afin de répondre aux attentes de ses membres, le Cos Mobilités et logistique renforce la transversalité avec les autres Cos, en particulier sur les axes de travail suivants cette année :

■ L'accélération de la décarbonation des mobilités par l'innovation. Le Cos s'engage à intégrer pleinement les enjeux climatiques dans les normes afin de répondre aux objectifs d'adaptation et d'atténuation du changement climatique, en cohérence avec la déclaration de Londres de l'Iso.

Le Cos va mettre l'accent sur la promotion des pratiques de mobilité durable et sur la résilience des systèmes de mobilité, en commençant par l'écoconception des produits et services, incluant choix des matériaux, nouvelles

énergies, motorisations... Il doit aussi veiller à prendre en compte la fin de vie et le recyclage, ainsi que l'utilisation, l'exploitation et la mise en œuvre des solutions de mobilité.

Les sujets prioritaires incluent les développements liés à l'économie circulaire et au management environnemental (avec le Cos Environnement et eau), les matériaux critiques (avec le Cos Équipements et solutions industriels), les batteries (avec le Cos Électrotechnologies) et l'hydrogène (avec le Cos Gestion et production rationnelles des énergies).

■ Le développement du numérique pour les mobilités de demain (avec le Cos Numérique).



tanaote - AdobeStock



Halfpoint - AdobeStock

Les récents développements dans le numérique ont permis l'émergence de nombreuses solutions, innovations et services dans le secteur des mobilités et de la logistique, tels que les systèmes de transports autonomes, le titre unique de transport...

Chaque secteur du transport présente des besoins spécifiques en matière de normalisation. Certains défis et enjeux sont toutefois communs à tous les acteurs : fiabilité, sécurité, disponibilité, échange, intégrité et authentification des données en temps réel. Afin de relever ces défis, le Cos se concentre sur les travaux liés à la cybersécurité, aux données et *data spaces*, aux jumeaux numériques, ainsi qu'à l'intelligence artificielle (IA).

■ L'inclusivité et l'accessibilité dans les transports. Le Cos souhaite s'assurer que les solutions de mobilité répondent de manière équitable aux besoins de l'ensemble des citoyens. Pour cela, il souhaite renforcer des échanges constructifs avec les consommateurs et les utilisateurs de solutions de mobilités.

Les collectivités territoriales sont des acteurs incontournables des mobilités (voyageurs et marchandises). Le Cos s'attache à renforcer leur implication en normalisation afin de comprendre et d'anticiper leurs enjeux pour les dix prochaines années, identifiant ainsi les facteurs clés de succès pour des solutions de mobilité adaptées.

Le Cos met l'accent sur la promotion des pratiques de mobilité durable.

Transversalement à ces trois axes stratégiques, le Cos est particulièrement mobilisé par le suivi des développements très actifs au niveau international du sujet des ports et terminaux. Parallèlement, il est attentif à l'impact dans les mobilités du développement des *smart standards*.

Acteurs impliqués

Les concepteurs, fabricants de véhicules et équipementiers des filières.
Les opérateurs de transports et de réseau.

Les pouvoirs publics.
Dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités (LOM), les collectivités territoriales prennent une place croissante dans l'écosystème des transports.
Les utilisateurs de mobilités, en particulier dans le cadre des mobilités douces.
Des efforts plus particuliers doivent être menés pour renforcer les collaborations avec les comités stratégiques de filières du Conseil national de l'industrie (CNI) (aéronautique, automobile, ferroviaire, industrie de la mer).

Actions mises en œuvre pour porter le sujet dans les différentes instances européennes et internationales
De par la nature de son marché, le Cos attache une importance forte aux actions menées en Europe et à l'international. Il a établi un plan d'actions opérationnel qui vise à :
■ mobiliser les acteurs français pour prendre des positions face aux stratégies offensives d'acteurs extra-européens. Veille active (maintien et prise de responsabilités, diversité des

NORMES ET DOCUMENTS NORMATIFS IMPORTANTS PUBLIÉS EN 2025	
NF EN 17639	Sécurité des machines – installations à câbles destinées au transport de matériel et personnes spécifiquement désignées – exigences de sécurité générale
NF EN 17184	Systèmes de transport intelligents – eSafety – eCall – protocoles d'application de haut niveau (HLAP) utilisant les réseaux à commutation de paquets IMS (Internet système multimédia)
Iso 21740	Systèmes spatiaux – estimation de la fenêtre de lancement et évitement des collisions
NF P 99-405 partie 5	Billettique appliquée aux transports – règles de codage et d'interopérabilité pour la billettique (intercode) – partie 5 : logement des données dans le conteneur T2016
NF EN 18061	Véhicules routiers – véhicules à propulsion électrique – étapes, conditions et protocoles pour la réparation et la réutilisation en toute sécurité des modules et batteries conçus à l'origine pour des applications de véhicules électriques
NF EN Iso 15118 parties 2, 4 et 10	Véhicules routiers – interface de communication entre véhicule et réseau électrique Partie 2 : exigences du protocole d'application et du réseau Partie 4 : test de conformité du protocole d'application et du réseau Partie 10 : exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison de données pour Ethernet à paire unique
NF Iso 1161	Conteneurs de la série 1 – pièces de coin et pièces de fixation intermédiaires – spécifications
NF EN 4869	Série aérospatiale – terminaisons à faisceau élargi, contact à fibre optique non physique dans des cavités EN 3645 standard Partie 101 : terminaisons mâles multimodes taille 16 – spécification technique Partie 102 : contact femelle multimode taille 16 – spécification technique Partie 103 : contact mâle multimode taille 12 – spécification technique Partie 104 : contact femelle multimode taille 12 – spécification technique
NF EN 16584 parties 1 à 3	Applications ferroviaires – conception destinée à l'usage par les PMR – exigences générales Partie 1 : contraste Partie 2 : informations Partie 3 : caractéristiques optiques et de friction
NF EN 16585 parties 1 à 3	Applications ferroviaires – conception destinée à l'usage par les PMR – équipements et éléments à bord du matériel roulant Partie 1 : toilettes Partie 2 : éléments pour position assise, position debout et déplacement Partie 3 : passages et portes intérieures
NF EN 16586 parties 1 à 2	Applications ferroviaires – conception destinée à l'usage par les PMR – accessibilité du matériel roulant aux personnes à mobilité réduite Partie 1 : marches de sortie et d'accès Partie 2 : dispositifs d'aide à l'embarquement et au débarquement

Les citernes destinées au transport de matières dangereuses font l'objet de documents normatifs.

délégations nationales...), préparation spécifique des délégations françaises dans les instances européennes et internationales ;

■ être proactif dans l'identification des opportunités et priorités des acteurs français en renforçant l'approche « de bas en haut ». En collaboration avec les BNS, le Cos vise à mettre en place des actions prospectives. Parallèlement, il souhaite renforcer les liens avec les commissions de normalisation, qui reflètent les groupes de travail européens et internationaux, où l'influence est principalement exercée ;

■ renforcer la connexion entre réglementation et normalisation afin de consolider la veille réglementaire nationale et européenne, et améliorer le partage d'informations au sein du Cos pour anticiper les besoins susceptibles d'avoir un impact sur les acteurs des mobilités ;

■ influencer pour un suivi plus actif de la Commission européenne autour des enjeux liés à la logistique, au transport de marchandises ou au e-commerce transfrontalier, par exemple



Ilya – Adobe Stock

via les stratégies européennes du maritime et des ports ;

■ contribuer au programme de travail annuel de l'Union européenne en matière de normalisation

et suivi des demandes de normalisation adressées au Cen-Cenelec par la Commission européenne, en particulier batteries et bornes de recharge. ●

NORMES ET DOCUMENTS NORMATIFS IMPORTANTS PRÉVUS EN 2026

NF EN 12929-1	Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles destinées au transport des personnes – dispositions générales – partie 1 : prescriptions applicables à toutes les installations
NF EN 13223	Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes – entraînements et autres dispositifs mécaniques
NF EN 18154	Systèmes Hyperloop – vocabulaire et définitions
NF EN 18166	Systèmes Hyperloop – exigences générales
NF EN 14564	Citernes destinées au transport de matières dangereuses
NF EN Iso 15118 parties 2 et 4	Véhicules routiers – interface de communication entre véhicule et réseau électrique Partie 2 : exigences du protocole d'application et du réseau Partie 4 : test de conformité du protocole d'application et du réseau
Iso 9490	Systèmes spatiaux – coordination du trafic spatial
NF EN 9247	Série aérospatiale – management de programme – vérification et validation des modèles et simulations numériques
NF EN 4700 parties 1 à 7	Série aérospatiale – aciers et alliages résistant à chaud – produits corroyés – spécification technique Partie 1 : plaques, tôles et bandes Partie 2 : barres et profilés Partie 3 : tubes Partie 4 : fils Partie 5 : produits destinés à la forge Partie 6 : pièces types et pièces de série Partie 7 : produits pour refusion
NF EN 2002 parties 1 et 2	Série aérospatiale – matériaux métalliques – méthodes d'essais applicables Partie 1 : essais de traction à température ambiante Partie 2 : essais de traction à température élevée